

领克 01 PHEV 插电混动 SUV 上市， 补贴后售价 19.98 万元起

任海宁 2018/07/28 车云网

领克汽车在北京领克中心举办了动能进化之夜暨领克 01 PHEV 上市线上发布会活动。

7月27日，领克汽车在北京领克中心举办了动能进化之夜暨领克 01 PHEV 上市线上发布会活动，宣布旗下首款混合动力车型 - 领克 01 PHEV 豪华智能插电混动 SUV 正式上市。此次上市的领克 01 PHEV 共有 3 款车型，市场指导价为领克 01 PHEV 劲 Pro 26.28 万元；领克 01 PHEV 劲 24.28 万元；领克 01 PHEV 劲 Lite 23.28 万元。领克 01 PHEV 将采用全国统一补贴方式，统一最高补贴额度为 33000 元（国家补贴+地方补贴目前最大值），补贴后价格为领克 01 PHEV 劲 Pro 22.98 万元；领克 01 PHEV 劲 20.98 万元；领克 01 PHEV 劲 Lite 19.98 万元。活动现场，还进行了领克 01 PHEV 全球首拆活动，通过拆解将领克 01 PHEV 的核心技术进行了直观展示及全面解读。



领克 01 PHEV 正式上市，市场指导价为 23.28 万-26.28 万元

作为新兴产业之一的新能源汽车，是全球汽车企业未来发展的角力点。2017 年，中国累计销量 53 万辆的新能源汽车，稳站全球新能源市场第一的位置。在传统

燃油动力向新能源全面转换的过程中，受制于技术变革，内燃机与电机的融合发展还存在广阔空间，目前，PHEV 车型是领克汽车新能源发展战略的第一步。

据介绍，领克汽车的新能源战略将分阶段实施规划，从插电式混合动力、油电混合动力，最后迈向纯电动汽车阶段；现阶段，领克汽车选择 PHEV (插电式混合动力)、HEV (油电混合动力) 作为新能源技术发展的重要支点。吉利汽车集团副总裁、集团销售公司总经理、领克汽车销售有限公司总经理林杰表示：“领克 01 PHEV 正式上市，是领克汽车践行不断优化出行效率的品牌理念。为了让更多消费者享受新能源技术创新红利，对于尚未实施地补政策的城市，领克汽车将给予厂家补贴。以传统燃油车成本购买混动车型，是领克汽车践行新能源战略的第一步。”

基于 CMA 基础模块架构打造

领克 01 PHEV 是基于 CMA 基础模块架构打造的第一款插电式混合动力车型，定位于豪华智能插电混动 SUV。CMA 基础模块架构在研发之初就将电气化考虑在内，可以完美兼容传统燃油、混合动力系统以及纯电动新能源技术，并且满足未来电气化和智能化驾驶需求。因此，领克 01 PHEV 与传统燃油动力车型相比，以更极致驾感、更智行节能、更安心无忧的三大核心优势，可为消费者带来超乎想象的新能源出行升级体验。



领克 01 PHEV

领克 01 PHEV 搭载 Drive-E 双引擎科技，1.5TD 高效能涡轮增压发动机与西门子高效率电机双动力组合带来强劲高能的动力输出表现，带来综合功率 256Ps 的双

动力能效，电机最高效率可达 95%。得益于低惯量涡轮增压器保证了小尺寸叶轮介入更早，在 1000rpm 即可提供强劲动力；两级可变排量机油泵，与取消轮系采用轻量化活塞的设计，达成了领克 01 PHEV 综合油耗仅为 1.7L/100km 的出众经济性，并实现了 992 公里同级最大综合续航里程。采用单平衡轴应用和低噪音正时皮带使得领克 01 PHEV 在插电式混动系统的支持下，整车的 NVH 水平也达到了行业领先水平。

同时，领克 01 PHEV 百公里加速达到 7.3 秒，100km/h-0km/h 刹车距离仅需 35 米，提速快、刹车稳的硬实力为消费者带来更极致驾感。针对多种用户使用场景的综合考量，领克 01 PHEV 设置了“3+1 驾驶模式”，用户可实现 Pure (纯电模式)、Hybrid (混动模式)、Power (动力模式)、Save (电量保持功能) 的自由选择。

领克品牌的 CMA 基础模块架构传承了沃尔沃强大的安全基因，秉承主动安全、行人安全、环境保护、财产安全的“全域安全理念”，在全域安全理念的基础之上，领克 01 PHEV 还增加多项双重安全防护系统：“双重智能电源管理系统”、“双重制动安全防护系统”和“双重智能安防系统”

首拆领克 01 PHEV

针对消费者关心的新能源汽车电池、电机等核心技术，领克汽车进行了全球首拆领克 01 PHEV，在发布会现场，领克品牌研究院副院长朱凌进行了庖丁解牛的解析。

朱凌说，“‘里程焦虑’、‘充电不便捷’、‘购买成本高’及‘安全顾虑’是新能源汽车的消费者痛点，领克汽车在电池、电机、电控三电技术上充分创新，并在技术进化中不断突破，在动力电池系统集成技术、电驱动系统集成技术、高压配电系统集成技术等方面做到了行业领先。”

效率的提升是领克新能源技术的核心亮点，电机转动带动整个动力总成系统实现高效运作模式，是领克未来所有电气化工程的设计亮点和技术模块基础。在现场，领克汽车向消费者和媒体展示了领克 01 PHEV 采用的 Drive-E 双引擎科技，即 1.5TD 涡轮增压发动机与西门子高效率电机双动力组合。双引擎科技中的西门子高效电机重量为 26 千克，传动效率达到 95%，可输出最大功率 60kW，和 160N•m 最大扭矩输出。



通过底盘拆解，领克 01 PHEV 以最直观的形式向消费者展示了动力总成、电池电机及安全等核心技术亮点

拆解过程中，朱凌向消费者讲解电机集成技术即 P2.5 架构，领克 01 PHEV 是同级别唯一使用 P2.5 架构的插电混动车型，将电机高度集成于变速箱内，由此诞生的 7DCT-H 自动变速箱，最高传动效率可达到 97%，提升了 14% 的动力和 42% 的节油率。

高低温电池性能衰减是新能源车型在日常使用中无法避免的问题，领克 01 PHEV 的动力电池拥有独立的冷却系统和先进的保温技术，最大限度延缓电池性能衰减。双极恒温动力电池技术，可实现“冬暖夏凉”两种工作模式从根源解决电池可靠性、耐久性问题。

此次全球首拆也将领克 01 PHEV 针对新能源车型中核心的电池技术，独特创新的安全系统进行了直观的呈现，基于 CMA 基础模块架构的领先性，领克 01 PHEV 采用了电池中置设计，保证了在碰撞中电池包的安全性和可靠性，同时也有效节省后备箱空间；在包括布局、座椅位置和中央纵梁的支撑在内的车身结构方面，领克 01 PHEV 也将电池安全全盘考虑在内；针对高速碰撞时常见的电池包冷却液泄漏问题，领克 01 PHEV 采用了吸液设计能够吸附泄漏的冷却液从而降低风险；而针对碰撞发生后，领克 01 PHEV 能够在 1 秒内降至安全电压 (60V) 防止电池对车内成员伤害。



基于 CMA 基础模块架构的领先性，领克 01 PHEV 采用电池中置设计，保证碰撞中电池包的安全性和可靠性

领克 01 PHEV 车型延续了领克 01 作为 C-NCAP 5 星+车型的强大安全基因，在被动安全结构方面，拆解过程中可以看到领克 01 PHEV 采用了铝合金的前防撞梁，并且运用了大量高强度钢材。驾乘人员的安全为先，是建立被动安全策略的核心思路。领克 01 PHEV 采用了先进的 anti-WHIPS 防鞭打座椅，能够在车辆被追尾时，向后倾倒一定角度用于吸收能量，通过座椅的精密结构缓冲追尾碰撞能量，减小对前排乘员的头、颈部的冲击；同时，防止车辆突然制动时，车内乘员向前滑动从而发生危险状况的防下潜横梁、可协助控制碰撞施加给乘员的冲击力的 CLT 锁止舌片技术以及可缩短汽车正面碰撞时方向盘后移尺寸，降低驾乘人员受二次伤害的程度的 80mm 可溃缩的管柱等被动安全配置为消费者带来全方位的呵护。

领克 01 PHEV 所搭载的博世 ESP® 9.3 hev X 版本是基于目前最新的博世 ESP9.3，专为新能源车型设计而来，采用四通道独立控制每个车轮进行制动，可根据车辆行驶情况智能调节不同车轮的扭矩大小，协助驾驶员让车辆在弯道，坡道，分离路面，及冰雪路面上安全，稳定，平顺驾驶。与博世 iBooster 二者协调工作时，可实现几乎 100% 的制动能量回收，不但能使电动车辆的续航里程增加高达 15.4%，还能有效减少混动车的燃料消耗和二氧化碳排放。

购车服务政策全面升级

领克以互联网思维解决当下消费者在购买新能源车型时的痛点，以更实惠的购车优惠、更多样的购车福利以及创新的服务体系为消费者提供超乎想象的新能源产品体验。



领克01 PHEV——豪华智能插电混动SUV

补贴后全国统一售价

领克01 PHEV 劲Pro	22.98 万元
领克01 PHEV 劲	20.98 万元
领克01 PHEV 劲Lite	19.98 万元

首任车主3+1四免政策

- 终身免费质保
- 终身免费道路救援
- 终身免费数据流量
- 终身电池免费质保

充电桩服务政策

- 赠送领克专属壁挂式充电桩
- 前一万名赠送充电桩安装服务
- 赠送PHEV专属220V充电器
- 保留一年安装充电桩的资格

在购车价格方面，26.28 万元的领克 01 PHEV 相较燃油车，可获得高达 33000 元的购车补贴 (国补、地补)；免购置税约 22655 元、免三年车船税约 1260 元；领克 01 PHEV 车型不受限行约束，部分地区享受专属停车位。

购买领克 01 PHEV 车型在限购城市 (除北京) 能够享受免费新能源牌照；并为消费者赠送领克专属壁挂式充电桩、PHEV 专属 220V 充电器，前一万名用户可获得壁挂式充电桩免费安装服务，针对暂时没有合适的车位安装壁挂式充电桩的车主，领克还将为购车者保留一年安装壁挂式充电桩资格。同时，专属壁挂式充电桩还将享受为期两年的免费质保服务。

除了极具竞争力的价格外，领克 01 PHEV 还将对首任车主提供 3+1 四免政策。首任车主不仅可获得终身免费质保、终身免费数据流量、终身免费道路救援，还可获得终身电池免费质保服务。

领克作为新时代高端品牌，致力于以技术变革不断解决消费者核心痛点，领克 01 PHEV 的正式上市将代表领克新能源车型的先锋力量，征战新能源市场。未来，沃尔沃汽车和领克汽车未来还将在 Drive-E 系列动力总成、电气化等前沿技术中进行进一步深入合作共享。据悉，领克 01 PHEV 将在 8 月份正式交车，2019 年

下半年，领克 01 PHEV 计划在比利时沃尔沃根特工厂制造，预计 2020 年上半年在欧洲销售，助力领克品牌全球化进程更进一步。

刊发此文仅为传递信息，不代表车云网观点。



任海宁

來源: <http://m.cheyun.com/content/22840>

免責聲明: 有關報導來自網上資料, 洪橋集團有限公司不能保證其準確性及可靠性, 且亦不會承擔任何因不準確或遺漏而引起的任何損失或損害的責任 (不管是否侵權法下的責任、合約責任或其他責任)。