

【新聞稿】

洪橋集團有限公司宣佈 向浙江吉利控股集團發行可換股債券集資 7.4 億港元

(香港, 2013年3月5日) — 洪橋集團有限公司(「洪橋集團」或「該集團」)欣然宣佈, 向浙江吉利控股集團有限公司(「浙江吉利」)發行五年期可換股債券集資 7.4 億港元, 換股價為每股 0.37 港元。若獲行使, 可轉換 20 億洪橋集團普通股股份, 成為洪橋集團主要股東之一。發行可換股債券需取得相關的批准方能作實。

洪橋集團於 2010 年 3 月 5 日與巴西沃托蘭庭旗下附屬公司 VNN 訂立多項協議, 以不超過 4.05 億美元代價收購鐵礦公司 Sul Americana de Metais S.A. (SAM) 100% 權益, 收購價款分五個階段支付。於 2013 年 1 月 14 日洪橋集團與 VNN 訂立一項備忘錄, 洪橋集團將於 2013 年 3 月底前完成交易, 即支付第二階段交易價款 0.65 億美元, 並獲得 SAM 99.99% 股權。此外, SAM 仍然需要資金以支持項目前期工作。

浙江吉利是中國最大的民營汽車製造商和跨國企業, 旗下包括中國本土汽車品牌「帝豪」、「英倫汽車」及「全球鷹」, 和歐洲豪華車品牌「富豪」(或稱「沃爾沃」)。浙江吉利於《財富》雜誌 2012 年世界企業 500 強排名第 475 位, 為中國大陸入選世界 500 強的五家私營企業之一, 並在由中國企業聯合會和中國企業家協會主辦的 2012 年中國企業 500 強評估中位列第 71 位。

浙江吉利銳意在全球拓展其汽車製造業務, 汽車製造使用大量的鋼鐵, 鋼鐵於其製造成本中佔重要的比重。中國是全球最大的鋼鐵生產國和消費國, 對鐵礦石有強大的需求。浙江吉利投資於洪橋集團, 亦間接參與了洪橋集團在巴西的鐵礦石業務, 有利於其透過洪橋集團的鐵礦石業務與鋼鐵企業建立產業聯盟, 也是對沖鋼鐵價格波動的重要策略。

洪橋集團發言人表示:「很高興能夠引入世界 500 強企業浙江吉利控股集團成為本公司策略性投資者, 管理層對巴西 SAM 鐵礦項目充滿信心, 並將竭盡全力為全體股東和投資者創造利益。」

~完~

巴西 SAM 鐵礦石項目:

[http://www.8137.hk/admin/upload_img/file/PPT/SAM%20Iron%20Ore%20Project%20-%20website%20\(CHI\)%20\(2012_11_16\).pdf](http://www.8137.hk/admin/upload_img/file/PPT/SAM%20Iron%20Ore%20Project%20-%20website%20(CHI)%20(2012_11_16).pdf)

新聞垂詢

洪橋集團有限公司

劉偉先生

電話: +852 2879 8836 / +852 9197 8046