



## 【新聞稿】

# 洪橋集團公佈 收購鋰電池公司 90.68% 權益 吉利國際連同洪橋大股東向洪橋注入鋰電池項目

(香港, 2014年7月7日) 洪橋集團有限公司(「洪橋集團」)(SEHK: 8137) 公佈: 已同意以代價6.35億港元向吉利國際(香港)有限公司(吉利國際)、Good Cheer Holdings Limited(「Good Cheer」)和卓領有限公司分別收購凱榮投資有限公司(「凱榮投資」)53%、35%及2.68%, 合共90.68%權益, 代價將以發行新股的形式支付, 並按每股HKD1.48的價值發行。由於洪橋集團董事局主席賀學初先生持有Good Cheer 35%權益, 故是項收購根據創業板上規規則被視為關連交易。凱榮投資的唯一資產為山東衡遠新能源科技有限公司(「山東衡遠」)的100%權益。

山東衡遠是專業研發、生產與銷售鋰離子動力電池的高新技術企業。其於2010年創立, 2012年6月試生產及2013年年底開始量產。山東衡遠位於山東省鄒城市經濟開發區, 佔地面積約130,000平方米, 一期總投資2.6億港元, 廠房及辦公設施總建築面積約70,000平方米, 包括一條年產能約為15萬kWh磷酸鐵鋰動力電池或22.5萬kWh三元鋰離子動力電池生產線及部份日後擴產工程所需的基礎設施。於收購事項後, 視乎生產需要及可動用的資金, 本集團將考慮分階段進一步擴充山東衡遠之產能。

山東衡遠現產10Ah、20Ah、50Ah、66Ah、100Ah五種規格的鋰電池電芯, 以及電芯與電池管理系統(BMS)集成的電池包(PACK)。產品主要應用於電動汽車及其他電力儲能載體。目前, 山東衡遠的主要客戶為浙江康迪電動汽車有限公司(「浙江康迪」)。浙江康迪是吉利汽車控股有限公司(SEHK: 0175)和康迪科技公司(NASDAQ: KNDI)的聯營公司, 正在中國推進純電動汽車自駕租賃服務(「電動汽車微公交模式」), 是中國目前銷售量最大的電動汽車製造商。2014年度向山東衡遠的訂貨

## 【新聞稿】

量為 12,000 PACK，約值 2.1 億港元。

山東衡遠透過創新的科技設計、自動化生產設施、嚴格的生產流程管理和檢測，其鋰電芯的比能量和功率密度均達到世界一流水平，循環壽命按 1C 標準超過 3,000 次，並且解決了產品的一致性問題。生產過程中的成品合格率高於 97%。

受惠於全球對環境保護的重視及新能源的鼓勵政策，越來越多的汽車企業開始逐步擴展規模生產電動汽車，包括混合動力及純電動汽車；越來越多的領域需要儲存電力的載體。鋰離子動力電池作為電動汽車的動力載體和儲能的載體，正開始面對龐大而持續的市場需求。眾多的鋰電池生產企業由訂單量很小突然變成產能嚴重不足。

洪橋集團一直在新能源和資源領域尋找投資和合作機會。山東衡遠在技術上站在全球第一梯隊，有基本的客戶基礎，處於量產的初期，鋰電池行業又方興未艾，是切入收購的最佳時機。

洪橋集團發言人表示：「收購鋰離子動力電池項目對集團進入新能源產業領域具有里程碑的意義。集團有意繼續尋找與鋰電池相關的產業進行研究。集團的整體經營策略是新能源和資源雙線發展，為股東創造價值。」

~完~

### 新聞垂詢

洪橋集團有限公司  
楊皓明先生  
電話：+852 2879 8888