来自 CMA 架构 体验领克首款新能源车型 01 PHEV

LiuYe·2018-4-29

在 2018 北京车展上 ,领克正式发布旗下首款新能源车型——领克 01 PHEV ，领克 01 PHEV 基于沃尔沃与吉利共同开发的 CMA 架构打造并由四驱劲 pro 版车型上升级而来。领克 01 从诞生之初，就以良好的整车品质得到了很多认可，新能源电气化是 CMA 平台在设计之初就被重点考虑的方向，所以在新能源的大浪潮下，领克汽车迅速推出了这款新能源车型，此次北京车展我们来到领克的展台为大家抢先体验一下这款重量级的 PHEV 车型。

延续领克 01 独具个性的外观

对于这款车个人觉得乍一看可能会觉得不明觉厉，或者从图片上看会觉得有点奇怪，但看到实车，多看几眼后会觉得还是很漂亮的，而且比较耐看，整体上造型前卫，个性十足，有着极高的辨识度。领克 01 PHEV 长宽高为 4512 x 1856 x 1657 mm，轴距为 2734 mm。整车线条张弛有度，比例协调。

领克 01 PHEV 前脸造型个性前卫，分体式大灯是其最显著的特点。

领克 01 PHEV 的分体式大灯远近光均采用 LED 光源，整体形状方正简约。

隆起的 LED 日行灯增添了车头的力量感，取名“北极之光”，点亮效果很不错。

领克 01 PHEV 的 360° 全景影像前视摄像头被布置在进气格栅的正上方。

前保险杠集成了 ACC 自适应巡航的感应模块和六颗雷达。

领克 01 PHEV 同样采用了撞色车顶，配色年轻动感，车身整体比较紧凑，比例协调。

双色后视镜上集成了转向灯以及 360° 全景影像侧视摄像头。

领克 01 PHEV 的充电接口位于左前翼子板处，燃油版车型在此处只有样式一致的装饰板。

充电接口盖板通过磁铁吸附，开关手感很好，并且接口旁有呼吸灯，十分地便利和人性化。
新出行

实拍车配备了来自马牌ContiSportContact系列235/50 R19 规格的轮胎。
新出行

领克 01 PHEV 与 劲Pro 版同为双边共两出排气，尾部唯一的区别是把“AWD”标识换为“PHEV”标识。
LYNK&CO
01 phev
新出行

车尾“能量晶体”尾灯辨识度极高，内部细节很精致，夜间点亮后质感十足。
01 PHEV
新出行

领克 01 PHEV 前后共有 12 颗雷达，并且其配备的盲点监测系统是增强型的。相比用后视镜摄像头的常规方案，前后保险杠拐角下面的四个雷达，可以分别用于扫描车子侧向 4 米和外后视镜后 10 米的区域。

领克 01 PHEV 配备了前麦弗逊独立悬架和后多连杆独立悬架。

领克 01 PHEV 的底盘十分平整，有利于减小空气阻力，进一步降低能耗。

讲究实用的简约风格内饰

来到车内，内饰设计或许第一眼印象并不讨人喜欢。但感觉使用久了后，不浮夸的简约风格内饰还是相当耐看的。其采用不对称设计。中控台屏幕向驾驶员侧倾斜，十分友好，且角度合适不反光，按键手感也很不错。值得一提的是即便是新车，车内也没有异味，同时搭载了 AQS 空气质量管理系统和主动式座舱清洁系统，值得肯定。

领克 01 PHEV 中控采用不对称设计。中控台屏幕向驾驶员侧倾斜，多媒体系统配备 10.2 寸大屏幕。

领克 01 PHEV 的内饰用料和做工都是值得肯定的，在手套箱上方还点缀有 PHEV 字样的专属饰板。

空调和音响控制保留了实体按键，搭配合理，便于盲操，并且按键的阻尼感很好。

现在有很多的车型取消实体按键 ,取而代之的是全屏幕操作。而领克 01 PHEV 并没有完全这样做，而是保留了常用的实体按键，对于有时需要盲操的情况来说更加实用和靠谱。

多功能方向盘的左侧是ACC控制按键，右侧是多媒体控制区。

领克 01 PHEV 配备了换挡拨片，手感清脆，操作起来很顺手。

挡把前方的储物格用来放手机十分合适，支持无线充电，并且带有防滑垫，整体设计顺手好用。
新出行

领克 01 PHEV 采用电子挡把，造型小巧精致，搭配钢琴烤漆饰板，质感上乘。
R
N/D
新出行

领克 01 PHEV 同样采用的是头枕与靠背一体式的设计，用料很足，承托性表现不错。

在头枕的下方有印有“LYNK&CO”字样的翻毛皮材质面料，细节之处彰显了很好的品质感。

插混版车型取消了燃油版车型上织布头枕的设计，而改用了皮质头枕，这样就可以有效避免有些情况下发蜡发胶粘上导致比较难清理的情况了。

接下来我们集中看一下领克 01 PHEV 车厢内空间的表现，领克 01 PHEV 的表现还算不错，前后车门以及中控都有比较合理的设计。同时后尾厢的容积也比较可观，并且后排座椅支持 4/6 比例放倒，空间拓展性得到进一步提高。

「图」门板扶手上的储物槽采用封闭设计

「图」门板下方的储物槽大小适中

「图」后排中间提供两个 USB 接口和两个储物格

「图」后排中央扶手的杯座下配有防滑垫和限位器

「图」放倒后可以达到全平的后备厢

领克 01 PHEV 的简约风内饰在一些细节上做的还是很走心的，首先装配工艺很好，用料环保。再比如说门板扶手上的储物槽采用封闭设计，又多了一个合适放手机的位置，后排中央扶手的杯座下也有防滑垫和放倒后全平的后备厢等等，这些细节之处都是值得细细品味的。

由于领克 01 PHEV 源于沃尔沃主导，吉利参与共同开发的 CMA 模块化架构，其电池组被安置底盘中间，导致后排中间地板隆起较高，短途旅行或者身材娇小的乘客乘坐一会还较合适，但是满载跑长途的情况下就比较难受了。除去后排中间位置，其他座位还是有非常充足的空间，整体表现还是可以的。

由于该车配备全景天窗，身高175cm的体验者头顶距离天窗一拳稍多，距离顶棚边缘 4 指左右。
新出行

得益于天窗内凹的设计，头部空间有一拳左右，后排腿部空间有两拳，整体的空间表现还不错。
新出行

动力方面，领克 01 PHEV 搭载了一套由 1.5T 发动机和电机组成的驱动系统，发动机最大功率为 179 马力（132 kW），变速箱采用的是 7DCT-H 湿式双离合变速箱。电池方面，**配备由浙江衡远新能源科技有限公司研发的镍钴锰三元锂离子电池**，官方宣称该车的油耗为 1.7L/100 km。

该车将会在年内正式在国内上市销售。另外，到 2019 年领克 01 PHEV 版车型还会在比利时沃尔沃根特工厂投产，随后会在 2020 年上半年正式在欧洲市场上市。

新出行点评：

前不久上市的领克 01 以其优秀的综合品质赢得了一个良好的市场表现，其一大亮点便是来自于沃尔沃与吉利共同开发的 CMA 架构。在新能源浪潮下，领克品牌的第一款新能源车 01 PHEV 应运而生，其以燃油版领克 01 作为背书，我们有理由相信这将会是一款产品力十足的新能源车型。

來源: http://www.xchuxing.com/article-46833-1.html

免責聲明: 有關報導來自網上資料，洪橋集團有限公司不能保證其準確性及可靠性，且亦不會承擔任何因不准確或遺漏而引起的任何損失或損害的責任（不管是否侵權法下的責任、合約責任或其他責任）。