

今天起，在巴黎能打到曹操专车了！

小曹曹操出行 2020-01-02



不瞒大家说，咱们曹操出行最近又有大动作！1月2日，曹操出行正式吹响出海号角，在巴黎启动公测，采用吉利控股旗下伦敦电动汽车的全新TX车型作为运营车辆。

中国网约车品牌出海，咱们其实并不算首例，但区别于大多数平台以投资为主导的进军模式，曹操出行采用的是自营模式，并保持其在国内一贯的新能源发展定位，高度符合巴黎倡导全民绿色出行的市场环境。



01 首站出海巴黎，打造高品质出行体验

为什么我们“出海”首站选择巴黎呢？因为巴黎是国际知名旅游城市，同时也是全球主要城市中网约车普及率最高的城市之一。据欧洲 ORB 研究院 2017 年公布的数据显示，欧洲范围内，巴黎居民最喜欢呼叫网约车，48% 的巴黎居民拥有至少一个打车软件。

早在去年 8 月，我们就派出调研团队进入巴黎研究当地市场，并结合巴黎用户需求开发出定制版 APP，致力于为巴黎当地居民及前往巴黎的中国游客提供环保、安全、品质的一站式出行服务解决方案。



进入巴黎市场后，曹操出行将会把国内成熟的 B2C 运营模式延续至海外。

为提高专车司机的入职门槛，自 2018 年 1 月 1 日起，法国全境开始正式执行有关 VTC 专车（小型载客运营车辆）的法律法规。VTC 司机是被列入政府监管的一种高级驾驶员职业，需要掌握基本的英语口语，精通法语，并且对国家的文史地理有一定的了解。

而在司机招募与培训方面，曹操出行严格遵循巴黎当地政策，成为曹操出行司机必须持有 VTC 职业司机证，正式入职前还需经过安全与服务礼仪相关专业培训，对司机筛选的严格把关使曹操出行将成为巴黎市民安全品质出行新选择。



02 定制化车型，全方位保障用户出行需求

除了招募与培养专职网约车司机，曹操出行还在巴黎引进了高度符合出行需求的定制化车型伦敦电动汽车全新 TX 车型，全方位保障用户出行需求。据介绍，伦敦电动汽车全新 TX 车型采用增程式技术，纯电模式下续航约 130 公里，因其绿色环保以及车载互联技术，颇受欧洲各城市欢迎。值得一提的是，伦敦电动汽车全新 TX 车型具有全景天窗，内部空间宽阔，尤其适合身材高大的欧洲乘客，后排可容纳 6 人。同时，车内驾驶舱与乘坐舱采用分离设计，还特别设置无障碍轮椅坡道，可满足行动不便乘客的特殊需求。此外，曹操出行延续了一贯的精细服务，在车内为乘客准备了雨伞、数据线、手机支架等常用物品，尽可能满足出行中的所有需求。



巴黎是我们启动海外市场的试点，未来，曹操出行希望与更多国际伙伴达成合作，进一步研究国际市场，研究各个国家的充电桩布局与城市政策，将新能源出行平台与定制化出行服务推广至更多国家。



資料來源: https://mp.weixin.qq.com/s/C09cp_BINefa9t182FIqsg

免責聲明: 有關報導來自網上資料，洪橋集團有限公司不能保證其準確性及可靠性，且亦不會承擔任何因不準確或遺漏而引起的任何損失或損害的責任 (不管是否侵權法下的責任、合約責任或其他責任)。